

# Tisíc mil na kole za deset dní? Jiří Dolejš to dokázal

MARTIN MANGL

Ujet na kole přes tisíc a půl kilometrů v extrémním závodě 1000 miles?

Pro většinu obyčejných smrtelníků utopie, ale pro **Jiřího Dolejše**, fotbalistu, trenéra a výraznou osobnost TJ Sokol Mochtín, splněný cíl. A to už dokonce podruhé.

Zatímco vloni skončil ve své premiéře „až“ na 23. místě, letos se sympatický borec umístil v elitní šestce.

Svůj čas dokázal stlačit pod 10 dní a oproti loňsku se zlepšil téměř o sedm hodin (čas 9 dní, 23 hodin a 48 minut). Navíc v extrémních podmínkách, které v letošním závodě, jenž patřil mezi nejpomalejší v historii 1000 miles Adventure, panovaly.

**Poprvé jste se závodu 1000 miles zúčastnil vloni. K absolvování tak náročné akce se ale člověk jistě nerozhodne jen tak ze dne na den. Kdy a proč jste se tedy rozhodl, že závod skutečně pojedete?**

Že bych chtěl závod absolvovat, jsem se rozhodl v létě roku 2018. Takže zhruba půl roku předtím, než pořadatelé spustili registraci na ročník 2019. A proč? Zaujalo mě to, dost jsem o tom slyšel a mám rád velké sportovní výzvy.

**Poptávka na takovou akci ale jednoznačně váluje nabídku. Bylo složité se na závod vůbec dostat?**

Bylo, ale měl jsem štěstí, že

mi to vyšlo hned napoprvé. Registrace na rok 2019 se spustily na Silvestra o půlnoci a přednostní právo mají vždycky ti závodníci, kteří 1000 miles ten rok již absolvovali. Z kapacity zhruba 160 lidí tak zbuďe přibližně padesátka volných míst pro nové zájemce. Jsou lidé, kteří na úspěšnou registraci čekají třeba pět let, takže jsem měl fakt štěstí (úsměv).

**Byl letošní ročník oproti tomu loňskému pro vás v něčem jiný? Případně v čem?**

Určitě. Závod v roce 2019 byl pro mě takový zkušební. Nakonec se ukázalo, že jsem nebyl až tolik připravený. Vybavil jsem se brašnami na kolo, ale ty se mi druhý den závodu utrhyly a musel jsem je sešívát. Vloni navíc bylo fakt krásné počasí, zato letos od druhého dne skoro pořád přšelo a byla zima. Byl to zkrátka pořádný masakr.

**Prozradíte čtenářům, odkud kam vedla trasa letošního závodu a jak jste se na ni orientoval?**

Letos trasa vedla z nejspodnější obce ČR Hranice v Čechách a cíl byl v Nové Sedlici, v nejvýchodnější obci na Slovensku na hranici s Ukrajinou. Příští rok se zase směr jízdy obrátí – začne se na Slovensku a skončí u nás. Orientsoval jsem se pomocí GPS a map od organizátorů. Trasa se musí dodržet, data se na konci totiž odevzdávají. Jasně, můžete se z vytyčené trasy třeba vzdálit a zajít si



**SEDMATŘICETILETÝ HRAJÍCÍ TRENÉR** fotbalového Mochtína podruhé v životě absolvoval extrémní závod 1000 miles. Letos skončil na brilantní šesté pozici. Foto: archiv Jiřího Dolejše

na oběd, ale pak se musíte zase vrátit na to samé místo. Po cestě je navíc několik kontrolních bodů, kterými musíte také projet. Jinak trasa jako taková vedla spíš v pohraničí, v horách a co nejdál od civilizace.

**Dá se vůbec na takový závod nějak připravit? Myslím po fyzické stránce...**

Já mám kolo jen jako doplněk, plně se věnuji fotbalu. Ale jsem zastáncem toho, že na tyhle míle se člověk prostě nepřipraví. Během cesty narazíte na úseky, které jsou absolutně nesjízdné. Dlouho taháte kolo do kopců, strání. Na řece Váh se třeba musíte přebrodit, po pás máte vodu a kolo musíte přenést nad

hlavou. Není to tak o tréninku na samotném kole, ale dost o hlavě, vůli a celkové fyzické připravenosti člověka. A také záleží na tom, jak závod pojmete.

**A jak jste ho pojal vy?**

Trošku jako dobrodružství, ale bral jsem to vážně. Snažil jsem celou dobu oprostít od okolního světa. Nebýt na internetu, nikomu nevolat. Kamarádům jsem říkal, ať mi nepiší nebo nevolají průběžné výsledky. Navíc jsem zbytečně nezáležal do hospůdek na jídlo, nehledal jsem penzióny na přespaní. Skoro všechno jsem měl s sebou na kole a spal jsem pouze venku. A nakonec z toho bylo šesté místo, takže mám radost.

**Mluvil jste o extrémním a deštivém počasí během akce. Neměl jste během závodu krizi, díky níž jste si řekl, že to vzdáte?**

Vzdát to? To vyloženě ne, ale to víte, že bylo nespočet okamžiků, kdy jsem si někde v lese z plných plic zařval a říkal si, že se na to fakt vykašlu. Třeba celou Moravu jsem projel v dešti, v noci jsem měl tři hodiny zimnici, vůbec jsem nevěděl, jak na tom budu ráno, ale pak jsem vstal a jel prostě dál. A tím, že se jelo hodně v horách – během výstupu člověk sice nadává, ale když to zvládne, ten výhled na okolní krajinu opravdu stojí za to.

**Říkal jste, že jste během deseti dní spal pouze pod širým nebem. Kolik času denně jste ale trávil spánkem?**

Jezdil jsem zhruba do půlnoci, protože i jízda v noci ve tmě má své určité kouzlo. Ale pak jsem se „utábořil“, nastavil budík na šestou ráno a zase jel dál (úsměv).

**Kolik kilogramů celkem vážily veškeré věci, které jste s sebou měl?**

S kolem dohromady asi 24 kilo, což bylo o kilo méně než vloni, ale pořád mnohem více než měli s sebou ostatní. Ale to bylo dáno také tím, že ostatní třeba spali v penzionech, na hotelu, zatímco já fakt jen venku. Přespaní pod střechem jsem byl ochotný akceptovat jen, kdyby byla fakt krize nebo hodně extrémní počasí. Tudiž jsem

měl všechny věci u sebe.

**Měl jste během závodu vážnější problémy s kolem?**

To ne, neměl. Spíš mě stejně jako ostatní zlobilo bahno, které se třeba dostalo do přehazovaček, které pak vůbec nefungovaly. Ale to bylo dáno tím, že letos fakt panovaly extrémní podmínky s deštěm.

**Ve velké konkurenci jste obsadil skvělé šesté místo. Jaké jste měl pocity v cíli?**

Jak už jsem zmínil, během cesty jsem měl opravdu hodněkrát krizi, kdy jsem si říkal, že už to nikdy nechci absolvovat, ale v cíli jsem měl nádherné pocity. Skončil jsem šestý a na třetí místo jsem ztratil šest hodin, což na závod tohoto charakteru není až tak moc. Letos se mělo jet také 2020 mil (klasická varianta 1000 mil + zpáteční jižní varianta – pozn. autora), což mě lákalo a na to jsem se primárně hlásil, ale kvůli pandemii to pořadatelé nakonec zrušili.

**Pojedete závod i příští rok?**

Jasně, i přesto všechno jsem se v cíli rozhodl, že to za to stojí (úsměv).

**Otázka na závěr. Na kolik korun vás závod vyšel?**

S registrací a jídlem lehce nad deset tisíc Kč. Vloni to ale bylo o poznání finančně náročnější, protože jsem si musel kupovat například GPS navigaci a třeba i cestovní brašny na kolo.

## VÝSLEDKOVÝ SERVIS

### CYKLISTIKA

**Mistrovství ČR v maratonu horských kol v Dolní Moravě:**

**Muži:** 1. Cink (Kross Racing) 5:32:35, 2. Stošek -3:53, 3. Hynek (oba Futurecycling Northwave) -6:00.

**Ženy:** 1. Czeczinkarová (Liv Mistral) 7:02:29, 2. Štěpánová (Maloja Pushbikers) -2:56, 3. Pichlíková (Kross Bikeranch) -20:32.

### FOTBAL

**Italská liga – 36. kolo:**

Brescia – Parma 1:2 (62. Dessena – 59. Darmian, 81. Kulusevski), FC Janov – Inter Milán 0:3 (34. a 90.+3 Lukaku, 83. Sánchez), Neapol – Sassuolo 2:0.

### MOTORISMUS

**Bohemia Drive Rallye Příbram (sprint):**

1. P. Semerád, Hovorka (Škoda Fabia R5) 38:07,3, 2. M. Vlček, Jugasová (Hyundai i20 R5) -1,8, 3. Odložilík, Tureček (Volkswagen Polo Gti R5) -33,7.

**Velká cena Andalusie, závod mistrovství světa silničních motocyklů v Jerezu:**

**MotoE:** 1. Aegerter (Švýc.) 10:54,366, 2. Torres (Šp.) -2,688, 3. Casadei (It.) -3,759, ...12. Kornfeil (ČR) -13,641. **Průběžné pořadí (po 2 závodech):** 1. Aegerter 41, 2. Torres 30, 3. Granado (Braz.) 28, ...16. Kornfeil 4.

**Moto3:** 1. Suzuki (Jap./Honda) 39:18,861, 2. McPhee (Brit./Honda) -0,064, 3. Vietti

(It./KTM) -0,134, ...**Salač** (ČR nedokončil).

**Průběžné pořadí MS (po 3 závodech):** 1. Arenas (Šp./KTM) 50 b., 2. Suzuki 44, 3. McPhee 40, ...14. **Salač** 8.

**Moto2:** 1. Bastianini 39:23,922, 2. Marini -2,153, 3. Bezecchi (všichni It./Kalex) -3,243.

**Průběžné pořadí MS (po 3 závodech):** 1. Nakašima (Jap./Kalex) 50, 2. Bastianini 48, 3. Marini 45.

**MotoGP:** 1. Quartararo (Fr./Yamaha) 41:22,666, 2. Viñales (Šp./Yamaha) -4,495, 3. Rossi (It./Yamaha) -5,546.

**Průběžné pořadí MS (po 2 závodech):** 1. Quartararo 50, 2. Viñales 40, 3. Dovizioso 26. **VODNÍ SLALOM**

**Závody Českého poháru ve Veltrusech:**

**Sobota: Muži:**

**K1:** 1. Prskavec 88,90 (0 trest. sekund), 2. Tunka -1,46 (0), 3. Hradílek (všichni USK Praha) -2,10 (0).

**C1:** 1. Rohan (USK Praha) 97,96 (0), 2. Heger (Dukla Brandýs n/L) -1,23 (0), 3. Gebas (USK Praha) -2,23.

**Ženy:**

**K1:** 1. Vojtová 103,64 (2), 2. Kudějová (obě USK Praha)-0,24 (0), 3. A. Galušková (Sušice) -3,68 (2).

**C1:** 1. Fišerová 109,32 (4), 2. M. Satková (obě Dukla Brandýs n/L) -3,82 (0), 3. G. Satková (USK Praha) -4,21 (2).

**Neděle: Muži:**

**K1:** 1. Prskavec 88,20 (0), 2. Píndiš -0,49 (0), 3. Zima (všichni USK Praha) -2,58 (0).

**C1:** 1. Heger (Dukla Brandýs n/L) 94,07 (0), 2. Rohan -2,02 (0), 3. Gebas (oba USK) -2,04 (0).

**Ženy:**

**K1:** 1. Kudějová (USK Praha) 99,57 (0), 2. Valíková (Dukla Brandýs n/L) -1,28 (0), 3. A. Galušková (Sušice) -4,90 (2).

**C1:** 1. Fišerová 104,44 (0), 2. G. Satková -0,55 (0), 3. T. Kneblová (Olomouc) -1,78 (0).

### VÝHRY

**Šťastných 10 – sobota poledne:** 1, 9, 13, 15, 20, 25, 35, 38, 42, 45, 47, 50, 51, 52, 55, 58, 64, 65, 66, 80. Královské číslo: 42.

Šance milion: 4, 5, 4, 2, 7, 6.

**Šťastných 10 – sobota večer:**

7, 9, 15, 16, 21, 24, 33, 39, 42, 45, 53, 54, 59, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 79. Královské číslo: 79.

Šance milion: 7, 4, 2, 3, 2, 7.

**Šťastných 10 – neděle poledne:**

10, 21, 23, 27, 32, 40, 44, 46, 52, 53, 56, 62, 66, 70, 71, 72, 74, 77, 79, 80. Královské číslo: 32.

Šance milion: 1, 8, 8, 2, 4, 4.

**Korunka – sobota:**

1. tah: 11, 13, 14, 15, 18, 29.

2. tah: 3, 8, 14, 15, 16, 27.

**Korunka – neděle:**

1. tah: 13, 17, 22, 32, 35, 43.

2. tah: 3, 7, 13, 19, 29, 40.

(bez záruky)